



21. Juni 2015
Ausgabe 229

SUNDAY RETRO CLASSICS GAZETTE®

MODEL YEAR
1970



FORD MUSTANG



NEWS



TIPPS & TRICKS



KURZNACHRICHTEN



MODEL YEAR

1970



FORD MUSTANG



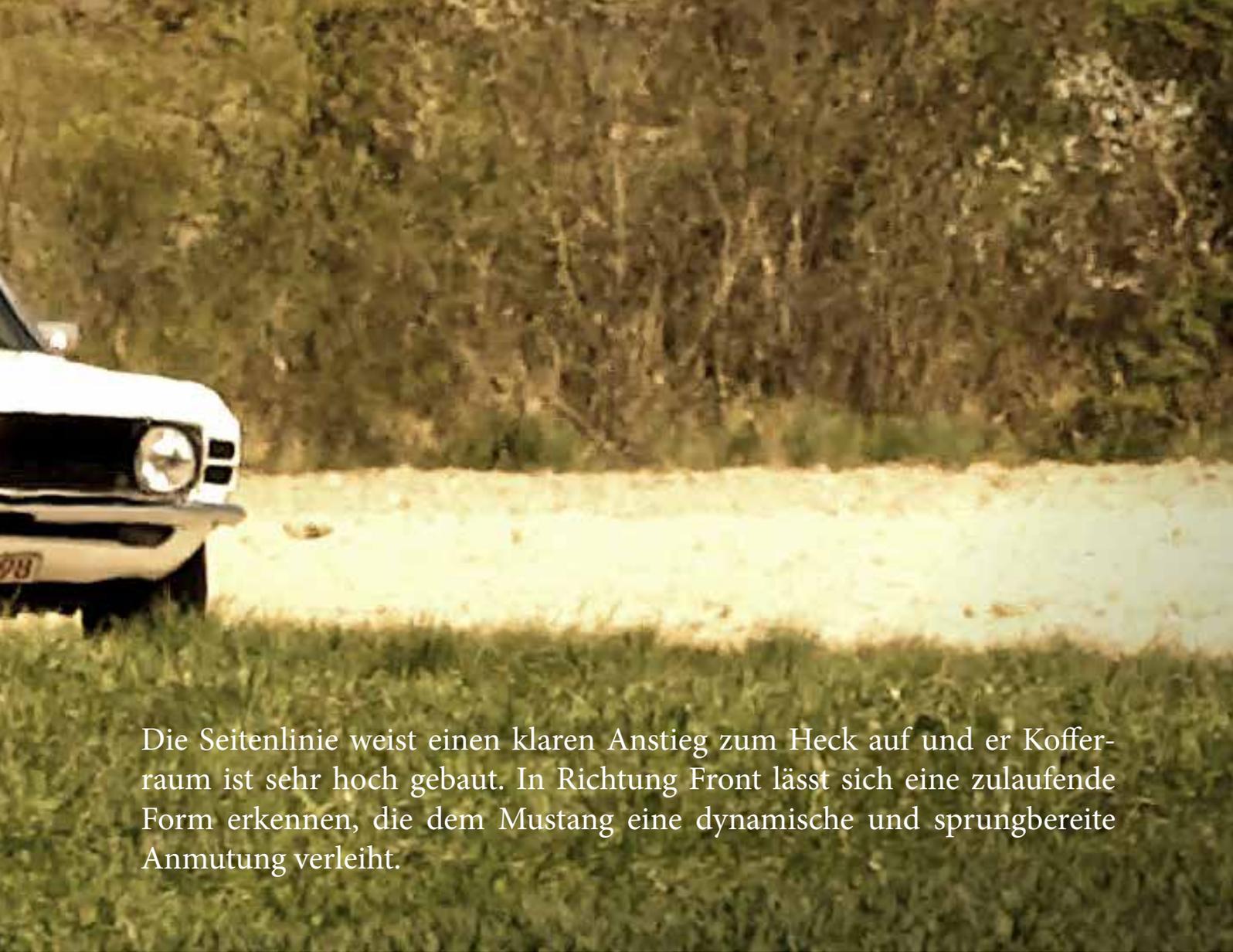
FOTO: © Classic-Car.TV

Bis heute gilt das Pferd an der Kühlerfront des Mustangs als Symbol für amerikanische Sportlichkeit. Es ist das Markenzeichen des legendären Ford Mustang, der erstmals 1964 die Straßen eroberte und der Inbegriff eines Jugendtraums wurde. Die dritte Modellgeneration des Ford Mustang prägte die ab 1970 gebauten Exemplare. Wie auch die 1969er Modellvariante ist das Design etwas länger und breiter als das der Vorgänger Modelle.

Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf [Classic-Car.TV](#)







Die Seitenlinie weist einen klaren Anstieg zum Heck auf und der Kofferraum ist sehr hoch gebaut. In Richtung Front lässt sich eine zulaufende Form erkennen, die dem Mustang eine dynamische und sprungbereite Anmutung verleiht.







» Die Classic-Experten der GTÜ verbinden umfassende Fachkompetenz und ausgeprägte Dienstleistungsorientierung. Von uns bekommen Sie daher einen perfekten Oldtimerservice. Darauf können Sie sich verlassen.

Klaus Neumann
Prüfingenieur

Ihre Old- & Youngtimer-Experten

Unsere amtlichen Dienstleistungen:

- Oldtimergutachten gemäß § 23 StVZO
- Hauptuntersuchungen gemäß § 29 StVZO

Unsere nichtamtlichen Dienstleistungen:

- Wertgutachten für Old- & Youngtimer
- Reparatur- und Restaurationsbegleitung
- Rechercheaufträge zur Fahrzeughistorie

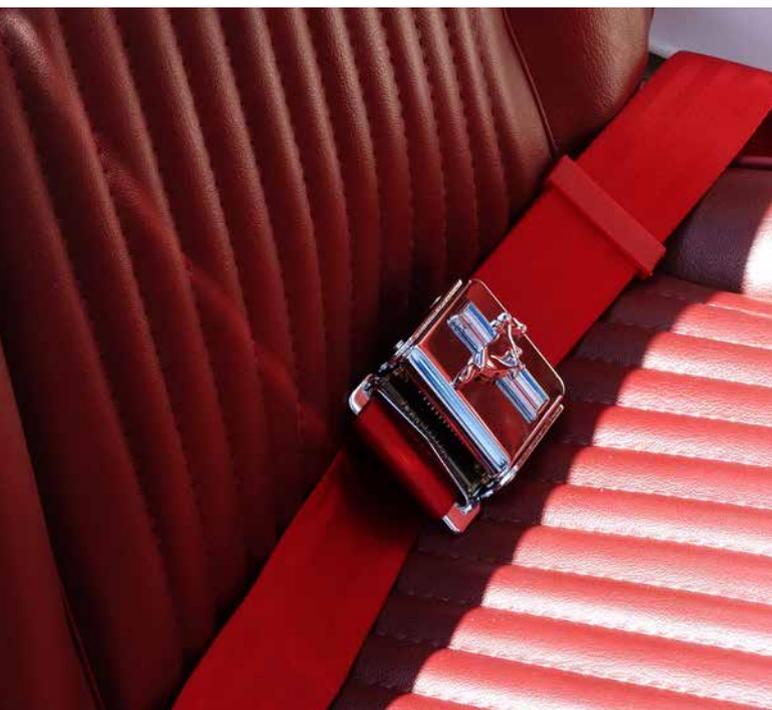
GTÜ-Oldtimerservice im Internet:

www.gtue-oldtimerservice.de

- Umfangreiches Fahrzeugarchiv
- Testberichte und Daten zu ca. 40.000 Modellen

KLARE SEITENLINIE

Dies sollte den Mustang in die Palette der Muscle Cars einreihen. Die Seitenlinie weist einen klaren Anstieg zum Heck auf und der Kofferraum ist sehr hoch gebaut. In Richtung Front lässt sich eine zulaufende Form erkennen, die dem Mustang eine dynamische und sprungbereite Anmutung verleiht.









Allianz Oldtimer Versicherung.

Versichern Sie Ihren
Oldtimer dort, wo
man Ihre Leidenschaft
versteht.

So können Sie Ihren Oldtimer sorgenfrei genießen.

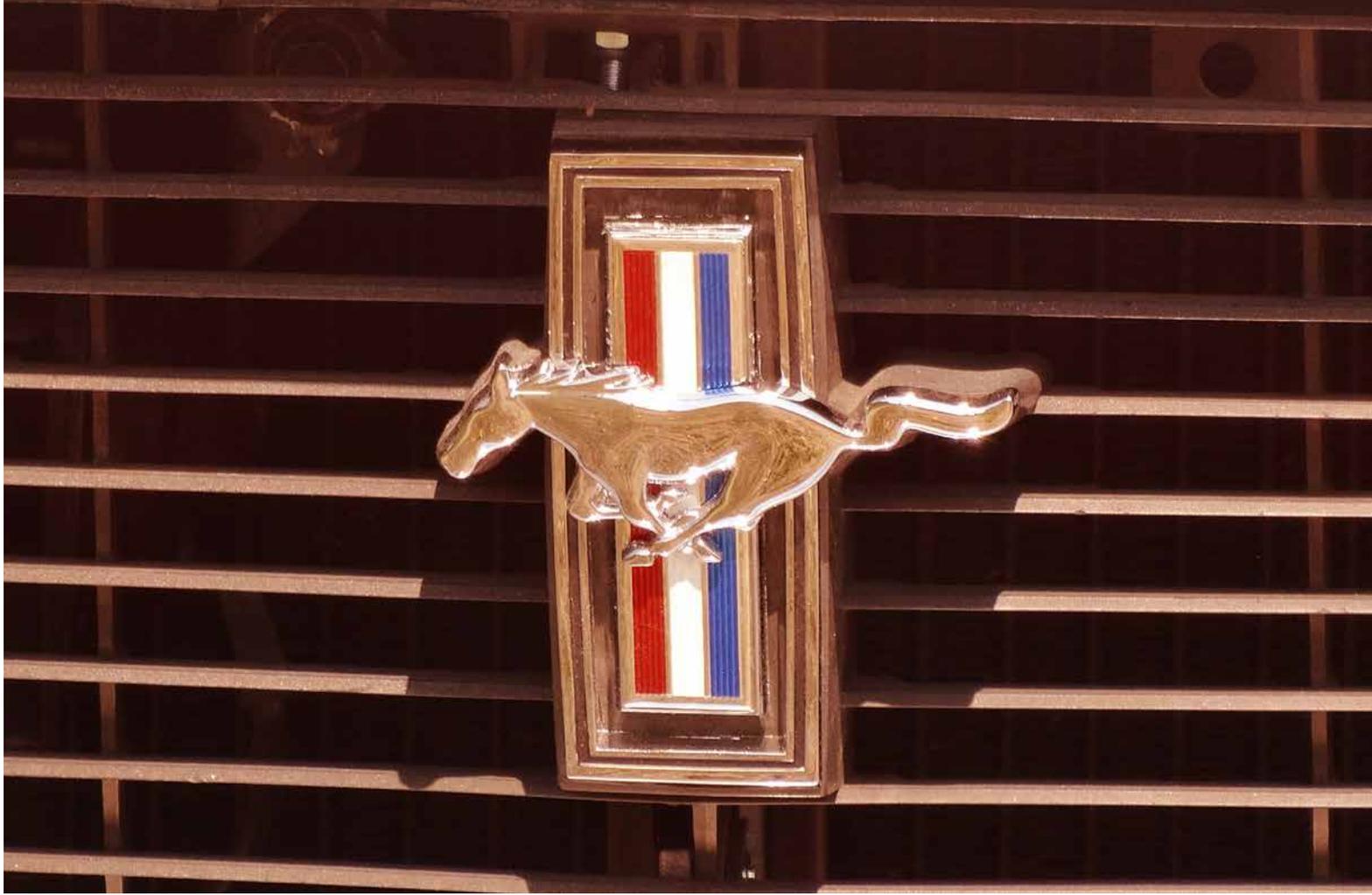
Ein historisches Auto oder Motorrad zu besitzen, macht Freude – damit zu fahren, noch mehr. Wir bei der Allianz verstehen Ihre Leidenschaft. Mit unserer Oldtimer Versicherung sorgen wir dafür, dass Sie unbeschwert unterwegs sein können. Gerne liefern wir Ihnen eine maßgeschneiderte Lösung auch für Krafträder und Oldtimersammlungen. Mehr unter www.allianz.de/oldtimer

Hoffentlich Allianz versichert.

Allianz 

Der Ford Mustang ist ein Lebensgefühl. Jeder junge Mann der in den 60er und 70er Jahren in den USA etwas auf sich hielt, fuhr einen Ford Mustang. Besonders beliebt sind die Cabriolet-Modelle wegen des Frischluftgefühls im Sommer.







Die Front zieren wieder zwei Doppelscheinwerfer, wobei die seitlichen Scheinwerfer abgedeckt sind. Vor dem vorderen Radlauf finden sich jeweils seitliche Kurvenlichter. Das hier gezeigte Fahrzeug ist mit einem 5 Liter V-8 Motor ausgestattet. Damit erreicht das sportliche Kraftpaket eine Leistung von 200 PS. Die Kraft wird über ein Automatik Getriebe auf die Hinterachse übertragen.



ARTHUR BECHTEL Classic Motors

Vermittlung und Verkauf klassischer Automobile

Service durch zertifizierten Meisterbetrieb

Sammlungsoptimierung und Auflösung

Stilvolle Investments

Arthur Bechtel Classic Motors | Graf-Zeppelin-Platz 1 | 71034 Böblingen | Tel. +49 (0) 7031 / 30 69 522 eMail kontakt@arthur-bechtel.com | www.arthur-bechtel.com

RETRO
MESSEN

RETRO RACE



11. – 12. JULI 2015
MESSE STUTTGART

WWW.RETRO-RACE.DE

RETRO
PROMOTION



RETRO RACE INSIDE

Einmalig in Deutschland

Bereits heute stehen einige der Höhepunkte der diesjährigen Veranstaltung RETRO RACE fest. Im Gespräch mit Reiner Wilhelm, einem der Teilnehmer, bestätigte er, dass nach seinen überaus positiven Erfahrungen und dem interessierten Zuspruch der Besucher im letzten Jahr er nunmehr in diesem Jahr mit neun Ford T-Modellen aufwarten wird. „Solch eine Gelegenheit, einem begeisterten Publikum diese außergewöhnlichen Fahrzeuge in solch einer Stückzahl bei einem Rennen wie im Fahrerlager zu präsentieren ist in Deutschland wohl einmalig“.

Der Ford "Tin Lizzie" wurde von 1910 – 1920 gebaut, die teilnehmenden Fahrzeu-



ge sind alle im restaurierten Originalzustand. Mit ihren unterschiedlichen Karosserien spiegeln sie die unterschiedlichen Anforderungen ihrer Zeit wieder – alles sind Original-Unikate, wie uns Wilhelm im Gespräch bestätigt. Zu der Historie der Rennen befragt, konnte er uns folgenden Hintergrund berichten: „In einem Zeitalter ohne Fernseher oder Kino – unvorstellbar ohne Facebook und Internet – traf sich die amerikanische Dorfbevölkerung regelmäßig zu Dorffesten. Und die Jugend begann dann, anlässlich dieser Dorffeste erste Autorennen mit dem Ford T-Model auszutragen. Daher auch der Name ‚Country-Racer‘. Und bevor der Begriff ‚Tuning‘ aufkam wurde schon damals an der Optimierung der Leistung und an der Optik der Fahrzeuge gearbeitet“.

Zur RETRO RACE nehmen neun Ford T-Modelle teil. Darunter auch ein Original Ford-T Tanklaster, der in mühevoller Handarbeit in eine funktionierende Bier-Zapfstelle umgebaut wurde. Diese – und weitere – Highlights der Ford-T-Szene findet man im Fahrerlager auf der Retro Race 2015.





Die RETRO RACE ist Austragungsort von Schauläufen unterschiedlichster Fahrzeug-Klassen. Erwähnenswert die ganz alten Fahrzeugen, wie die T-Racer es sind, gefolgt von alten Vorkriegsrennfahrzeugen wie beispielsweise einem Lagonda Rapier, über Formel-Vau Fahrzeuge bis hin ins Jahr 2000. Auch eine Auswahl an historischen Motorrädern ist mit am Start.

Neben dem Programm für Auto-Enthusiasten ist die Retro Race im Besonderen auch eine Veranstaltung für die ganze Familie. Dafür wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Autogrammstunden, gastronomische Vielfalt wie Wettbewerbe für die ganz Kleinen. Dabei können sie beim Kart-Parcours erste Fahrerfahrungen sammeln oder beim Bobby-Car-Parcours ihr Können unter Beweis stellen. Als spannendes Ausflugsziel für die ganze Familie und mit einem bunten Angebote für Kinder wird der Aufenthalt zum Highlight für Groß und Klein.

RETRO RACE, 11. – 12. Juli 2015, Messe Stuttgart

RETRO Race ist eine Veranstaltung der RETRO Messen GmbH. Das RETRO Race findet auf dem Gelände der Messe Stuttgart auf einer Fläche von insgesamt 70.000 Quadratmetern statt. Unterstützt wird die RETRO Messen GmbH bei der Veranstaltung mit dem Know-how von namhaften Experten aus der Renn-Szene.

Die RETRO Messen GmbH ist spezialisiert auf die Veranstaltung und Organisation von Automobil- Events und -Messen wie beispielsweise die RETRO CLASSICS in Stuttgart, RETRO Classics meets Barock in Ludwigsburg und der EuroMotor.



RALLYE

CENTO ORE

Von Rom im Oldtimer nach Modena



Die Britische und die Französische Nationalhymne wurden gespielt auf der Piazza Grande in Modena. Es war ein feierlicher Augenblick zum Abschluß der Oldtimer Rallye ModenaCento Ore, als das Team Walker-Redhouse mit ihrem 1962 Jaguar E-Type als Sieger in der Klasse der Competition-Cars vor 1965 ausgezeichnet wurden. Und auch die Teilnehmer Denant-Remnant mit der Startnummer 36 im 1973 Porsche RSR den ersten Platz in ihrer Klasse der G/H/I Periode entgegen nahmen. In der Team Wertung dominiert die deutsche Scuderia Carolus Magnus aus Aachen.

[Sehen Sie das Video und lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





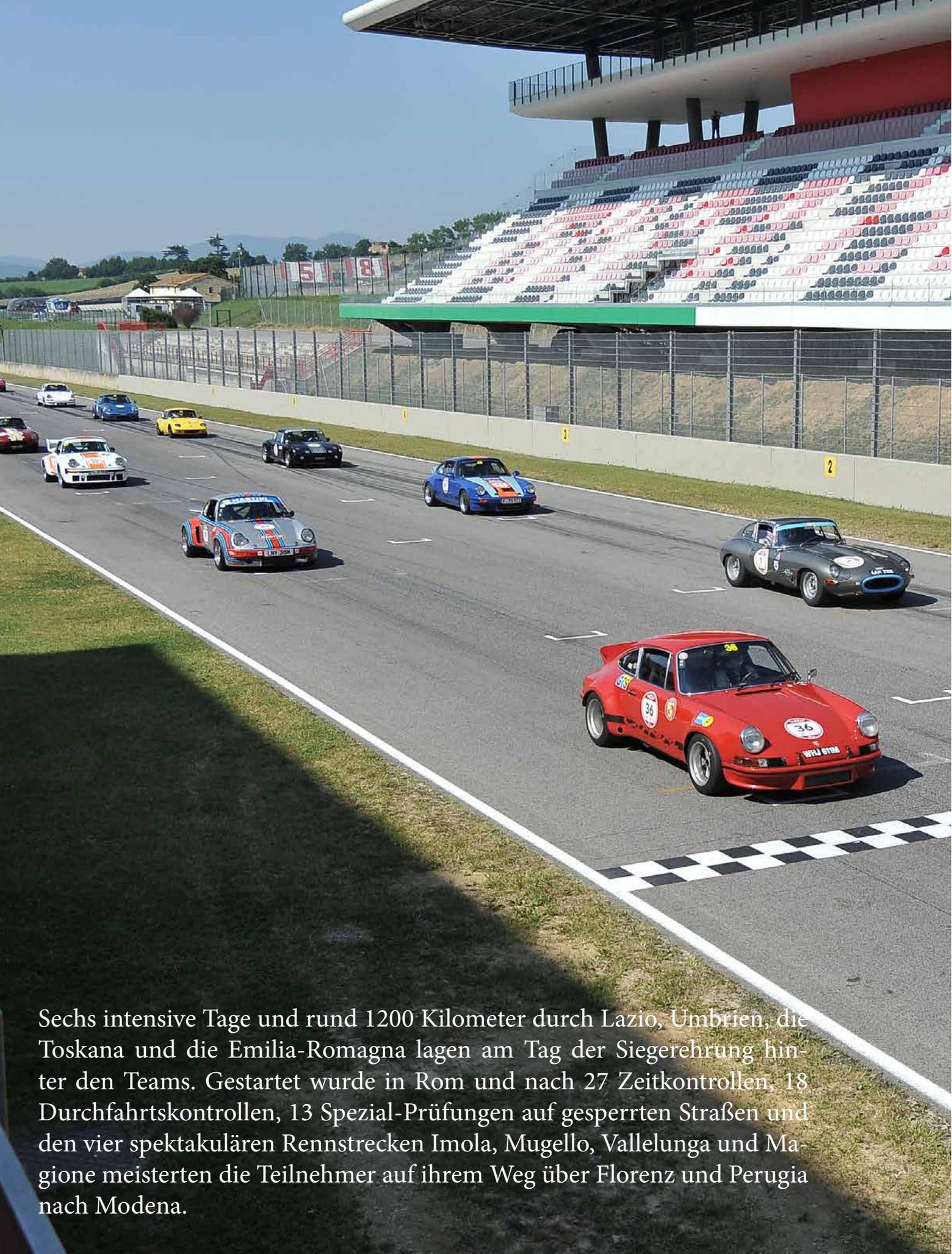


INTERNATIONALE CREWS

Die 15. Ausgabe der Modena Cento ore zeichnet sich durch die besonders herausfordernden Rennstrecken und Bergrouuten aus, aber auch durch die landschaftlich besonders schön gewählten Strecken durch die Reggio Emilia und Zentral Italien. 80 Crews aus der ganzen Welt hatten ihre Oldtimer – mit einem geschätzten Gesamtwert von 100 Millionen Euro - an den Start gebracht und entdeckten auf diese Weise den Norden Italiens.







Sechs intensive Tage und rund 1200 Kilometer durch Lazio, Umbrien, die Toskana und die Emilia-Romagna lagen am Tag der Siegerehrung hinter den Teams. Gestartet wurde in Rom und nach 27 Zeitkontrollen, 18 Durchfahrtskontrollen, 13 Spezial-Prüfungen auf gesperrten Straßen und den vier spektakulären Rennstrecken Imola, Mugello, Vallelunga und Mugione meisterten die Teilnehmer auf ihrem Weg über Florenz und Perugia nach Modena.



MESSE

KLASSIKWELT BODENSEE

Mythos Porsche & Vorkriegs-Klassiker



Zum 8. Mal trafen sich Oldtimerfans in Friedrichshafen zur Klassikwelt Bodensee. Oldtimer in allen Preisklassen füllten die Messehallen. Ein Highlight war die Junghans Sonderausstellung mit 80 Vorkriegs-Klassikern. Die Ausstellung zeigte anhand der unterschiedlichsten Fahrzeuge vom Dampfauto bis zur Luxuskarosse, wie schnell die automobiler Entwicklung damals voran ging. In einer anderen Halle widmete man sich komplett dem Thema Porsche. Der Targa feierte Geburtstag, das Porsche Museum hatte einige besondere Exemplare mit an den Bodensee gebracht und auch Rennwagen mit der Porsche typischen DNA begeisterten die Besucher. Neben den Airshows zählt die Bewegung der historischen Fahrzeuge zum besonderen Erlebnis der Klassikwelt Bodensee. Hier erlebt man beim „Vintage Racing“ Oldtimer mit allen Sinnen. Nicht nur die Zuschauer sind gebannt vom Anblick der röhrenden Motoren. Auch den Fahrern selbst machte der Rundkurs offenbar großen Spaß.

www.klassikwelt-bodensee.de

■ Hangar44

HANDS ON SEMINARE

**· Blech · Schweißen · Lack · Motor ·
2 Tage / Kleine Gruppen
Übungen direkt am Oldtimer**

www.hangar44.de

EVENT

CONCORSO

Bei Pininfarina feiert man den 85.



Die Königin des ersten Concorso d'Eleganza Pininfarina, der am 13. Juni Im Valentino Castle in Turin stattfand, ist der Lancia Florida I aus dem Besitz des italienischen Sammlers Corrado Lopresto. Wie die Jury des automobilen Schönheitswettbewerbs verkündete ist dieses Model aus dem Jahr 1955 der Wagen, der wie kein anderer die zeitlose Handschrift Pininfarinas ausdrückt.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





Der Preis für den elegantesten Wagen, der Bovet Award, geht an einen Cisitalia 202 (1947)(BILD Unten), der Gino Coen gehört. Der Chairman Award wurde von Paolo Pininfarino persönlich überreicht an ein Ferrari 212 Inter Cabriolet (1952) – im Besitz von Anne und Bob Lee. BILD OBEN: LANCIA Florida 1



DIESES MUSEUM GIBT ES NUR EIN MAL IM JAHR

Während der 'Langen Nacht der Museen' nehmen rund 80 Oldtimer kostenlos Gäste mit, um ihnen das Erlebnis der Zeitreise in einem Oldtimer zu ermöglichen. Getragen wird dieser einzigartige Event durch das Engagement jedes einzelnen Oldtimer-Besitzers, der mit seinem privaten Fahrzeug an den Start geht.

DIE ANMELDUNG IST AB SOFORT MÖGLICH UNTER:

www.rollendes-museum.com



DVD KOLLEKTION RETRO CLASSICS ANGEBOT

Während der RETRO CLASSICS erhalten Sie auf alle DVDs 15% Rabatt. Holen Sie sich Ihren Gutschein Code an unserem Classic-Car.TV Stand im Eingang OST.

**Einlösbar ist der Gutschein auf www.hangar44.de/shop
Alle DVDs aus unserer Technik Edition zum finden Sie in unserem Shop. Die DVDs zeigen praktische Anwendungstipps und geben Hilfestellungen im Bereich Technik, Blecharbeiten und Schweißen.**



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 1



GRUNDLAGEN DER
MOTOR INSTANDSETZUNG TEIL 2



GRUNDLAGEN DES
MIG / MAG SCHWEISSENS TEIL 1

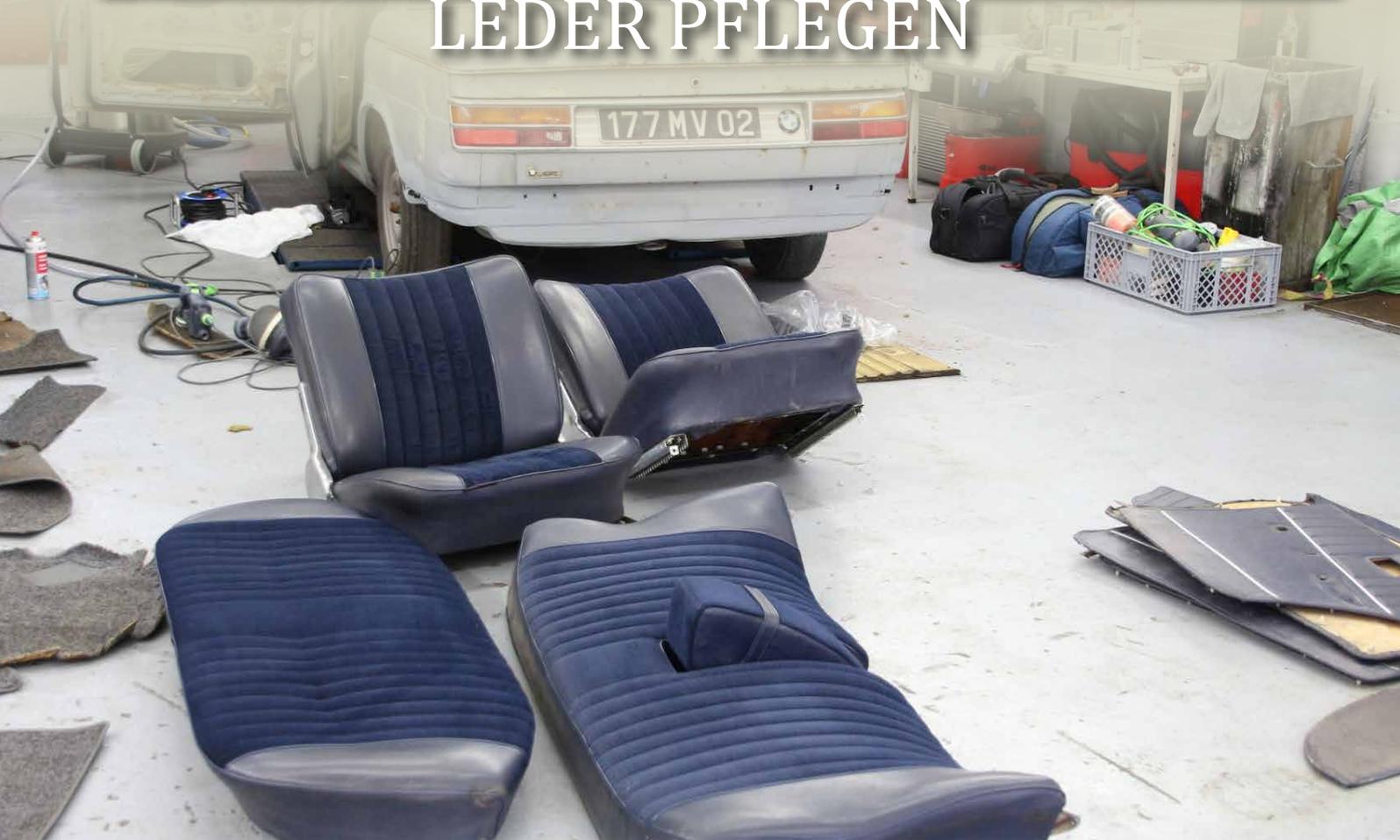


GRUNDLAGEN DES
WIG SCHWEISSENS

OLDTIMER PFLEGE

TIPPS & TRICKS

LEDER PFLEGEN



Anhand des BMW 2000, einem Händler-Vorführwagen aus Frankreich, Baujahr 1967, möchten wir zeigen, wie ein Oldtimer, der jahrelang gestanden und entsprechende Schäden davon getragen hat, fachgerecht wieder aufgebaut wird und die ursprüngliche Originalität weitestgehend erhalten bleibt. Diese Form der Restauration nennt man substanzerhaltende Restauration.

Zusammen mit dem Fachmann und KFZ-Aufbereiter Markus Herrman, München widmen wir uns der Aufbereitung der spröden Lederteile an den Front und Rücksitzen.

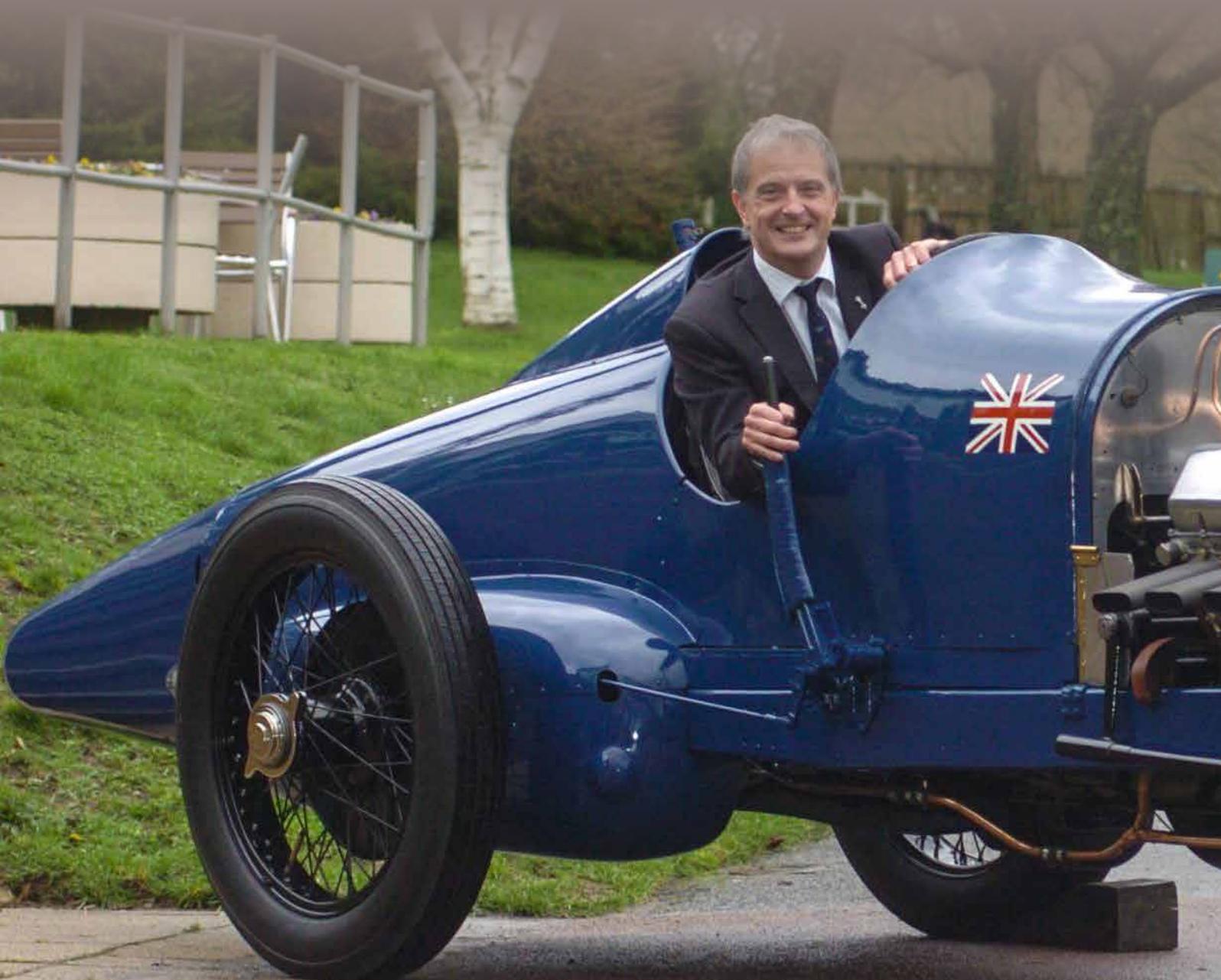


[Sehen Sie hier das Video auf Classic-Car.TV ...](#)

EVENT

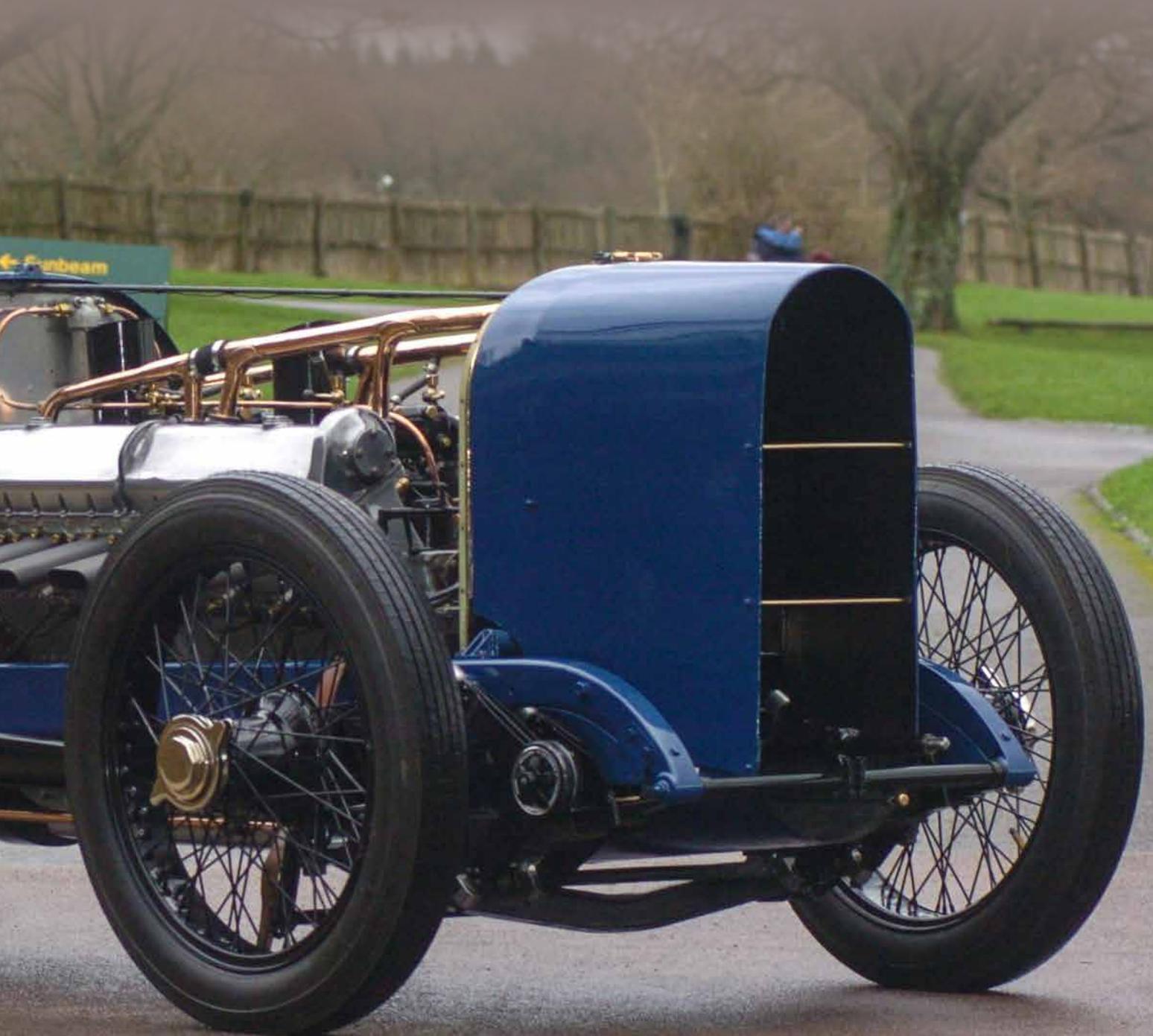
REKORDFAHRT

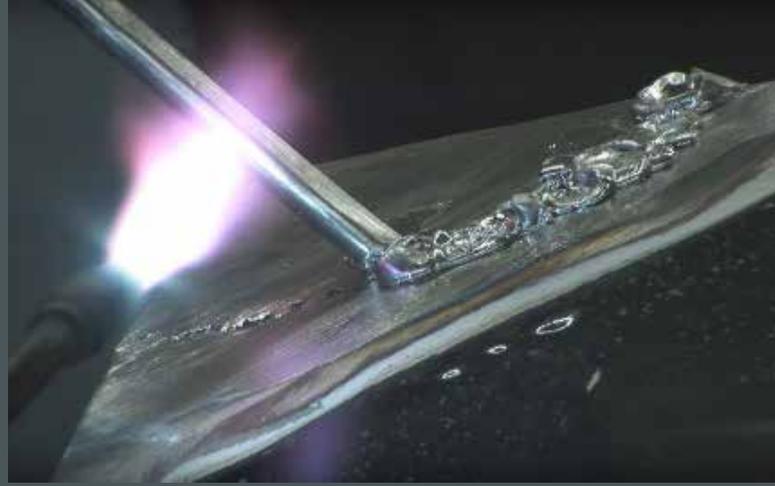
Strand-Ausfahrt zum Jubiläum



Schon zum 90. Mal jährt sich nun der Land-Geschwindigkeitsrekord von Sir Malcolm Campbell von 150 Meilen/Stunde in Pendine Sands, South Wales. Aus diesem Anlass wird der Blue Bird, das Gefährt, in dem Campbell seinerzeit den Weltrekord erjagte, eine langsame Demonstrationsfahrt in Pendine Sands durchführen. Der Sunbeam wird von Sir Malkolms Enkel, Don Wales – ebenfalls Land-Geschwindigkeitsrekord-Inhaber – gefahren werden. Am 21. Juli um 16 Uhr ist es soweit. Gestartet wird am Strand vor dem Pendine Museum of Speed. Ziel der Aktion ist es, zwei Bilder vom Originalrennen nachzustellen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





OLDTIMER WORKSHOPS

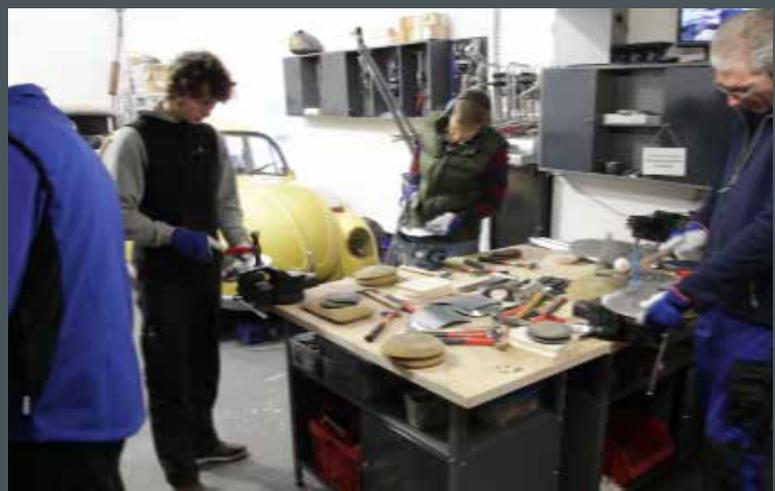
Ab 2015 können Sie bei Classic-Car.TV auch Wochenend-Kurse buchen, die Ihrem Oldtimer-Hobby den entscheidenden Kick geben. In zwei Tagen zeigen wir Ihnen praktische Anwendungsbeispiele, die Sie anhand der DVD, die Sie am Ende der Veranstaltung bekommen, auch zu Hause weiter vertiefen können. In unterschiedlichen Workshops erlernen Sie durch Hands-On Erfahrungen ihre eigenen Fertigkeiten.

Vor Ort steht Ihnen unser Meister für Ihre persönlichen Fragen zur Verfügung. Damit Sie selbst Hand anlegen können und das maximale Lernergebnis haben, begrenzen wir die Teilnehmerzahl auf max. 6 Personen.

Buchen Sie jetzt die neuen Kurse 2015

www.classic-car.tv/kurse

www.hangar44.de



NÄCHSTE TERMINE 2015:

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 2.-3. Mai 2015, München / 31. Oktober - 1. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER BLECHBEARBEITUNG / Für Anfänger

Termine: 11. - 12. April 2015, München **(AUSGEBUCHT)**

GRUNDLAGEN DES MAG SCHWEISSENS

Termine: 18.- 19. April 2015, München / **AUSVERKAUFT** 7. - 8. November 2015, München

GRUNDLAGEN DER LACKAUFBEREITUNG

Termine 25. April 2015, München / 26. April 2015, München
Gerne können Sie mit dem eigenen Oldtimer kommen

GRUNDLAGEN DER MOTOREN INSTANDSETZUNG

Termine: 16. - 17. Mai 2015, München

GRUNDLAGEN DER OLDTIMER FOTOGRAFIE

Termine: 14. Mai 2015, München / 4. Juli 2015, München / 5. Juli 2015, München



NEWS

SINKHOLE

Die einmillionste Corvette wird restauriert



Am 2. Juli 1992 rollte in Bowling Green, US-Bundesstaat Kentucky, die einmillionste Chevrolet Corvette vom Band. Danach wanderte sie unverzüglich ins benachbarte National Corvette Museum. 22 Jahre später, am 12. Februar 2014 morgens um 5.44 Uhr, ereilte sie dort das Schicksal. Zusammen mit sieben Markenkolleginnen versank sie in einem durch einen Erdbeben ausgelösten 13 Meter breiten und bis zu 20 Meter tiefen Krater und löste weltweit Trauer und Entsetzen unter Corvette-Fans aus. Denn das Auto war platt. Was danach von ihm ans Tageslicht gehoben wurde, schien eigentlich nur noch Schrott zu sein. Doch jetzt machen sich Techniker und Ingenieure des General Motors Design Center in Warren nahe Detroit an seinen Wiederaufbau. „Die einmillionste Corvette gibt es nur einmal auf der Welt“, sagt David Bolognini, Chef des Vorserienbaus bei General Motors. „Alles an und in ihr soll wieder so werden wie vor dem Unglück.“ Laut GM-Design-Direktor Ed Welburn werden sogar die Unterschriften der Bandarbeiter rekonstruiert, die sich 1992 im roten Interieur der weißen Corvette verewigt hatten.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)



NEWS

DRIVING EXPERIENCE

Auf den Geschmack kommen ...



Mit einer neuen Idee wartet die neue Land Rover Driving Experience auf. Das nun komplett zugängliche Testgelände bietet Testfahrten auf dem gesamten Gelände an und durch alle Serien der Marke. Die Historie buchstäblich erfahren kann man als Besucher mit einem Land Rover der Serie I, mit dem die Legende im Jahr 1948 als Militärfahrzeug begann. Dazu gehört auch der 101 Forward Control Transporter und der klassische Range Rover. Im Herzen des Königreichs darf gefahren werden auf und neben der Straße. Eine ganze Reihe von unterschiedlichen Paketen sind buchbar, um die Geschichte des Herstellers zu erleben. Professionelle Instukteure sind vor Ort und weisen auf die einzelnen Fahrzeuge ein, erklären interessante Details und wissen nette Anekdoten zu erzählen.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)





EVENT

Der Mega-Flohmarkt für Oldtimer

Als größter Teilemarkt diesseits des Ozeans geht der Beaulieu Autojumble im September (5. & 6.) in seine 49. Ausgabe. Der Park um das Britische Motor-Nationalmuseum gleicht dann einem riesengroßen Flohmarkt nur mit Autoteilen und was sonst noch für Freunde historischer Fahrzeuge interessant sein könnte.

Jedes Jahr wächst der Autojumble noch ein bisschen mehr. 39.000 Besucher waren im vergangenen Jahr gekommen. Judith Maddox, Beaulieu Event-Managerin: „2014 bekamen wir sogar die Silberne Auszeichnung von „VisitEngland“ in der Kategorie der Tourismus-Events. Das ist etwas ganz besonderes, wenn ein Autoteilemarkt auch im Bereich der touristischen Events in England ausgezeichnet wird.“ Schon über die vergangenen Jahre waren die 2000 Stände, die vermietet werden können, durchgehend ausgebucht.

[Lesen Sie mehr auf Classic-Car.TV ...](#)